

LEGEND



เต็มชั้นความสูง.



เส้นทางดำเถียงวัดดุดิบ



ขอพบเจตประสงค์ประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แนวทางป่า.



งานพัฒนา

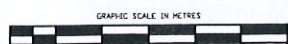


งานผลิต

221.42 บอกระดับความสูง

+203 บอกระดับชั้นเหมือง

MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION	
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
DATE		DRAWN BY		CHECKED	APPROVED
25/12/1962		Trenchal P.			

MAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

PLAN DECEMBER 2022

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER

[illegible]

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER

แผนการชักชวนประจำปี 2022

No.	ชั้นเหมือง	ปริมาณ (ตัน)	ระยะทาง (กม.)	คุณภาพ								หมายเหตุ	สัดส่วน
				SiO2	Al2O3	Fe2O3	CaO	Mgo	Na2O	K2O	T/A		
1	167	875,570	2.70	4.19	1.09		50.64	1.77	0.03	0.50	0.36	0.07	9.33
2	185	1,360,125	3.00	4.73	1.12		47.75	1.95	0.06	0.57	0.40	0.09	14.49
3	196	293,787	3.15	5.48	1.59		48.66	2.26	0.04	0.85	0.60	0.12	3.13
4	203	2,373,228	3.23	4.58	1.15		49.97	2.00	0.04	0.61	0.44	0.10	25.28
5	221	1,683,864	3.32	6.08	1.43		48.54	2.10	0.07	0.74	0.55	0.12	17.94
6	239	2,101,554	4.00	6.45	1.64		48.26	1.93	0.04	0.82	0.58	0.09	22.39
7	248	111,618	3.75	6.62	1.97		47.23	2.20	0.05	1.08	0.76	0.19	
8	257	566,748	2.80	4.38	1.34		50.01	1.94	0.04	0.59	0.42	0.07	
9	265	19,656	3.55	5.15	1.07		49.59	2.34	0.04	0.49	0.36	0.10	
		9,386,150	3.31	5.29	1.34		49.00	1.98	0.05	0.68	0.48	0.10	

หมายเหตุ

- ปริมาณหินที่ชักชวน
- ระยะทางเฉลี่ยทั้งเดือน

9,386,150 ตัน (Plan)
3.31 กม.

Update 12/01/65

เอกสารแนบที่ 2.5

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร
ประจำปี 2565





ส่วนเหมือง ปูนทุง
สง

Remark:	PM Time (Hour)	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000
---------	----------------	-----	-----	-----	------	------	------	------	------

ผู้ตรวจ
คนก..ข

ผู้
ผ

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : Aug																															Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																																
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																																
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill												750																				
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																																
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																						1750										
6	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																																
7	F1R08	SCHRAMM	Rotary Drill																																
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																																
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																																
10	F1H02	EX300#2	Breaker																																
11	F1H03	EX400	Back Hole																																
12	F1H04	EX450	Back Hole																																
13	F1H05	ZX350H	Breaker																																
14	F1H06	PC450LC	Back Hole																																
15	F1W01	980F	Wheel-Type Loader																																
16	F1W05	992D#5	Wheel-Type Loader																																
17	F1W08	WA900#7	Wheel-Type Loader																																
18	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																																
19	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck						1750																										
20	F1T10	777C#1	Off Highway Truck																																
21	F1T12	777C#4	Off Highway Truck																																
22	F1T19	777D#8	Off Highway Truck																																
23	F1G01	140G	Grader																																
24	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																																

Remark : PM Time (Hours) 0800 1250 1500 1750 2000

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจ

ผอ.ก.ข.บม.บำรุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ

ผอ.ก.ข.บม.

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : Sep																														Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																															
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																															
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill																															
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill			600																												
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																															
6	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																															
7	F1R08	SCHRAMM	Rotary Drill														760																	
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor							1250																								
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																															
10	F1H02	EX300#2	Breaker																	1250														
11	F1H03	EX400	Back Hole							250																								
12	F1H04	EX450	Back Hole																															
13	F1H05	ZX350H	Breaker																															
14	F1H06	PC450LC	Back Hole																															
15	F1W01	980F	Wheel-Type Loader																															
16	F1W05	992D#5	Wheel-Type Loader																															
17	F1W08	WA900#7	Wheel-Type Loader																															
18	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck														1750																	
19	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																															
20	F1T10	777C#1	Off Highway Truck							1000																								
21	F1T12	777C#4	Off Highway Truck																															
22	F1T19	777D#8	Off Highway Truck																															
23	F1G01	140G	Grader																															
24	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																															

Remark : PM Time (Hour) 1250 1500 1750 2000

ผู้จัดทำ

พ.ช.สมบารุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจ

พ.ช.สมบารุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ

พ.ช.สมบารุงจักรกลหนัก

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Monthly Qty																															Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	F1P04	ROC742H4	Percussion Drill										750																						
2	F1P05	ROC742H5	Percussion Drill																																
3	F1P07	EPIROCH7	Percussion Drill																																
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																																
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill						2000																										
6	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																																
7	F1R08	SCHRAMM	Rotary Drill																																
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																																
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																750																
10	F1H02	EX300#2	Breaker																																
11	F1H03	EX400	Back Hole																																
12	F1H04	EX450	Back Hole																																
13	F1H05	ZX350H	Breaker						2000																										
14	F1H06	PC450LC	Back Hole																				500												
15	F1W01	980F	Wheel-Type Loader										1750																						
16	F1W05	992D#5	Wheel-Type Loader																																
17	F1W08	WA900H7	Wheel-Type Loader																																
18	F1T01	HD325H1	Off Highway Truck																																
19	F1T07	HD325H2	Off Highway Truck																																
20	F1T10	777CH1	Off Highway Truck																																
21	F1T12	777CH4	Off Highway Truck																																
22	F1T19	777DH8	Off Highway Truck																																
23	F1G01	140G	Grader																																
24	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																																

Remark : PM Time (Hours)

ผู้จัดทำ



SCG
CEMENT

การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ 2565

Slam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง
ปูนฟอส

Item	Air Code	Model No	Machine Type	Month: Nov																														Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																															
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																															
3	F1P07	EPIROCH#7	Percussion Drill									1000																						
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																															
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																															
6	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																															
7	F1R08	SCHRAMM	Rotary Drill																															
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor											1500																				
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																															
10	F1H02	EX300#2	Breaker																															
11	F1H03	EX400	Back Hole															500																
12	F1H04	EX450	Back Hole							1500																								
13	F1H05	ZX350H	Breaker																												250			
14	F1H06	PC450LC	Back Hole										750																					
15	F1W01	980F	Wheel-Type Loader																															
16	F1W05	9920#5	Wheel-Type Loader																				1500											
17	F1W08	WA900#7	Wheel-Type Loader													1250																		
18	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																															
19	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																															
20	F1T10	777C#1	Off Highway Truck																															
21	F1T12	777C#4	Off Highway Truck																															
22	F1T19	777D#8	Off Highway Truck																															
23	F1G01	140G	Grader																															
24	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																															

Remark : PM Time (Hour)

PM



แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ 2565
Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง
ปิ่นทอง

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : Dec																															Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																																
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																																
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill																			1250													
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill						750																										
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																												250				
6	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																																
7	F1R08	SCHRAMM	Rotary Drill																																
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																																
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																							1000									
10	F1H02	EX300#2	Breaker																																
11	F1H03	EX400	Back Hole						750																										
12	F1H04	EX450	Back Hole																																
13	F1H05	ZX350H	Breaker																		250														
14	F1H06	PC450LC	Back Hole																																
15	F1W01	980F	Wheel-Type Loader																																
16	F1W05	992D#5	Wheel-Type Loader																																
17	F1W08	WA900#7	Wheel-Type Loader																																
18	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																																
19	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																																
20	F1T10	777C#1	Off Highway Truck																																
21	F1T12	777C#4	Off Highway Truck																																
22	F1T19	777D#8	Off Highway Truck																																
23	F1G01	140G	Grader																																
24	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																																


Remark : PM Time (Hours)

ผู้จัดทำ

เอกสารแนบที่ 2.6

วิธีปฏิบัติงานมาตรฐานการชนและบรรจุวัตถุระเบิด



 <p>ปูนทุ่งสง</p>	<p>วิธีปฏิบัติงานมาตรฐาน</p> <p>การขนและการบรรจุวัตถุดิบ</p> <p>หน้า 1/5</p>		<p>รหัสเอกสาร</p> <p>W-Q-PR-003</p>
<p>1.0 วัตถุประสงค์</p> <p>1.1 เพื่อให้การขนย้ายและบรรจุวัตถุดิบมีความปลอดภัยและอาชีวอนามัยต่อผู้ปฏิบัติงาน และต่อทรัพย์สินของบริษัท และถูกต้องตามประกาศของทางราชการที่กำหนด</p> <p>1.2 เพื่อให้การบรรจุเป็นไปตามปริมาณที่กำหนดในแผนการบรรจุ เพื่อให้หินระเบิดที่ออกมาไม่เกิดการระเบิดที่ดี และสอดคล้องกับเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมในการทำเหมือง</p> <p>1.3 เพื่อควบคุมมลพิษและสิ่งผิดปกติที่มีผลกระทบมาจากการใช้วัตถุดิบในงานระเบิดหินปูน อันได้แก่ ฝุ่น เสียง ความสั่นสะเทือน</p> <p>1.4 เพื่อให้การใช้ปั๊มสูบน้ำในภูเขา เกิดความปลอดภัยต่อพนักงานและทรัพย์สินของบริษัท</p> <p>2.0 ขอบเขต</p> <p>2.1 ใช้ในงานขนและการบรรจุวัตถุดิบ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ส่วนเหมือง ปูนทุ่งสง</p> <p>3.0 เอกสารอ้างอิง</p> <p>R-Q-PR-003 แผนผังการเจาะระเบิดหินปูน</p> <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">กัมมฉบับ</p>			
<p>ฉบับที่</p> <p>01</p>	<p>วันที่</p> <p>01/04/56</p>	<p>ประเภท</p> <p>ปฏิบัติ</p>	<p>ผู้เขียน</p> <p>อนุมัติ</p>

4.0 สารบัญ

1.0 วัตถุประสงค์

2.0 ขอบเขต

3.0 เอกสารอ้างอิง

4.0 สารบัญ

5.0 สรุปสาระที่ดำเนินการแก้ไขจากวิธีปฏิบัติงานมาตรฐานฉบับก่อนหน้า

6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

7.0 ข้อกำหนด

7.1 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ตรวจสอบการขนย้ายวัตถุระเบิด

7.2 พนง.ช่างเหมืองแร่กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย เปิดวัตถุระเบิดและบันทึกการขนย้ายออกจากคลังและให้ รปภ.ตรวจสอบ

7.3 นำวัตถุระเบิดออกจากคลังไปบริเวณพื้นที่ทำงานระเบิด

7.4 พ.กผ.ตรวจสอบความลึกของรูเจาะ

7.5 ดำเนินการแก้ไขกรณีรูเจาะมีค่าความลึกผิดพลาดเกิน + 50 ซม.

7.6 ดำเนินการสูบน้ำออกจากรูเจาะ กรณีมีน้ำในรูเจาะมากกว่า 50 ซม.

7.7 ผจก./ผชก.คำนวณวัตถุระเบิด และกำหนด Delay Gap ลงในผังเจาะ

7.8 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ดำเนินการบรรจุวัตถุระเบิดตามแผนการบรรจุระเบิด

7.9 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย เติมน้ำจระเบิดและเก็บอุปกรณ์เข้าเก็บในคลังวัตถุระเบิด

8.0 แบบฟอร์ม

R-Q-PR-001 บันทึกการขนย้ายวัตถุระเบิดออกจากคลัง

1.5 สรุปสาระที่ดำเนินการแก้ไขวิธีปฏิบัติงานมาตรฐาน เนื่องจากมีการปรับปรุงองค์กรใหม่ จึงแก้ไขวิธีปฏิบัติงานมาตรฐานให้สอดคล้องกับผังองค์กรใหม่

6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

ผจก. - ผู้จัดการ

ผชก. - ผู้อำนวยการ

พ.กผ. - พนักงานกลุ่มผลิตหินก่อนย่อย

ชม. - ช่างเหมืองแร่

พ.ผรม. - พนักงานคู่ธุรกิจ

7.0 ข้อกำหนด

7.1 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

7.1.1 รองเท้าหุ้มโลหะ

7.1.2 หมวกนิรภัย

7.1.3 ถุงมือผ้า

7.2 การขนวัตถุระเบิด

7.2.1 พนง.ตรวจเช็ครถที่ใช้ในการบรรทุกวัตถุระเบิดประจำวัน

7.2.2 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการเบิกและจัดเตรียมวัตถุระเบิดตามชนิด และปริมาณการใช้ที่ระบุในแผนผังการเจาะระเบิด (R-Q-PR-003) และบันทึกการขนย้ายวัตถุระเบิด ออกจากคลังวัตถุระเบิดใน R-Q-PR-001

7.2.3 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายขนย้ายวัตถุระเบิดขึ้นรถบรรทุก โดยพยายามหลีกเลี่ยงการโยนวัตถุระเบิดขึ้นรถ

7.2.4 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย นำใบขนย้ายวัตถุระเบิด (R-Q-PR-001) ออกจากคลังวัตถุระเบิด ให้ ร.ปภ.ตรวจสอบและลงนามในใบขอขนย้ายออก

7.2.5 ห้ามนำแก๊สขบวนไปกับ AN-FO แท่งดินระเบิด และ/หรือ สายชนวนระเบิด เพื่อป้องกันการระเบิด

7.2.6 ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยสารไปกับรถขนย้ายวัตถุระเบิดในขณะบรรทุกวัตถุระเบิด

7.2.7 ห้ามซ่อมรถบรรทุกขณะบรรทุกวัตถุระเบิดหรือทำให้เกิดประกายไฟขณะบรรทุกวัตถุระเบิด

7.2.8 ทำความสะอาดรถบรรทุกวัตถุระเบิดหลังใช้งาน โดยกวาดวัตถุระเบิดที่หกหล่นไป ใช้งานให้หมด

7.3 การตรวจสอบความลึกรูเจาะก่อนการบรรจุจริง

7.3.1 พนง.ใช้เชือกวัดระยะที่จัดเตรียมไว้หย่อนลงในรูเจาะ เพื่อตรวจวัดความลึกรูเจาะ ตามตำแหน่งที่ระบุในผังเจาะ โดยที่ขณะวัดรูเจาะต้องระวังการพลัดตกในรูเจาะและหน้าผา

7.3.2 หากผลการตรวจวัดความลึกรูเจาะมีค่าความลึกผิดพลาด จากที่ระบุในผังเจาะเกิน ± 0.50 เมตร.ให้แจ้ง ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย เพื่อพิจารณาสั่งการแก้ไข

7.3.3 หากพบว่าในรูเจาะมีน้ำขังในรูเจาะมากกว่า 50 ซม.ให้ดำเนินการใช้รถสูบน้ำในรูเจาะ โดยให้ดำเนินการดังนี้

7.3.3.1 แจ้ง ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย เพื่อสั่งการให้ พนง.คู่ธุรกิจนำรถสูบน้ำมาสูบน้ำในรูเจาะ

7.3.3.2 พ.ผรม.นำรถสูบน้ำ มายังบริเวณที่จะสูบน้ำในรูเจาะแล้วให้ทำการหย่อนหัวดูดน้ำลงในรูเจาะด้วยความระมัดระวัง

7.3.3.3 เมื่อสูบน้ำในรูเจาะจนหมด ให้ทำการดึงหัวดูดน้ำกลับอย่างระมัดระวัง หลังจากนั้นให้นำรถสูบน้ำไปดูดน้ำในรูต่อไป

- 7.3.3.4 หลังการดำเนินการสูบน้ำในรูเจาะเสร็จแล้ว ให้ พนง.ให้เชือกวัดระยะที่จัดเตรียมไว้หย่อนลงในรูเจาะ เพื่อตรวจสอบน้ำในรูระเบิดซ้ำ
- 7.3.3.5 เมื่อพบปริมาณน้ำในรูเจาะ ให้ดำเนินการ 7.3.3.1-7.3.3.3 ซ้ำอีกครั้ง และดำเนินการตามข้อ 7.4.7

7.4 การบรรจุ

- 7.4.1 ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย คำนวณปริมาณการใช้วัตถุระเบิด เพื่อควบคุมผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือนจากการระเบิด โดยควบคุมอัตราการใช้วัตถุระเบิด ดังนี้.-
- ปริมาณ AN-FO ระหว่าง 0.15 — 0.22 กก./ตันหินระเบิด
 - การ Delay แก๊ปต้องไม่เกิน 1 รูล ต่อ 1 Delay
 - ปริมาณแท่งดินระเบิดระหว่าง 1-2 แท่ง/รูล
 - การใช้ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดไม่เกิน 500 กก./จังหวะถ่วง
- 7.4.2 ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย แจกแผนขนส่งและย่อยวัตถุดิบ แผนกซ่อมเครื่องจักรกล ถึงหน่วยงานที่จะทำการระเบิดและหน่วยงานที่เคลียร์เครื่องจักรที่อยู่ใกล้หน่วยงานไปหลบระเบิด พร้อมจุดหลบเครื่องจักรที่ปลอดภัย
- 7.4.3 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยตรวจสอบสภาพหน้างาน ตามแผนผังเจาะและระเบิด ก่อนทำการบรรจุ
- 7.4.4 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยทำการวาง Delay แก๊ป วัตถุระเบิด และ AN-FO ตามระบุในแผนผังการเจาะรูระเบิด
- 7.4.5 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยใช้แก๊ปเสียบในดินระเบิดแล้วจึงทำการหย่อนลงรูเจาะจนถึงก้นรูเจาะ
- 7.4.6 ทำการโหลด AN-FO ลงไปในรูเจาะพร้อมทั้งวัดระยะความสูงของการบรรจุ เพื่อตรวจสอบผลการบรรจุจนครบตามปริมาณที่กำหนดไว้ หรือให้เหลือระยะปิดปากรูเจาะตามที่กำหนดในแผนผังการเจาะรูระเบิด
- 7.4.7 กรณีรูเจาะเป็นโพรงถ้ำ ยังคงมีน้ำหลงเหลือจากการสูบน้ำ ให้โหลดถุงพลาสติกเพื่อป้องกัน AN-FO รั่วลงน้ำ โดยนำผืนหินใส่ไปในถุงพลาสติก แล้วผูกกันถุง หลังจากนั้นนำถุงหย่อนลงในรูเจาะจนถึงก้นรู แล้วจึงตัดถุงพลาสติกให้มีความยาวพอสมควร
- 7.4.8 ช่างเหมืองแร่สั่งให้ พ.มร.ทำการโหลด AN-FO ลงในรูเจาะหลังใส่ถุงพลาสติกเสร็จแล้ว
- 7.4.9 เมื่อโหลด AN-FO ลงในรูเจาะเสร็จทุกรูแล้ว ชม.กม. สั่งให้ พ.มร.ทำการกลับปากรูเจาะให้ครบทุกรู และให้ระมัดระวังไม่ให้โดนสายแก๊ป ซึ่งอาจทำให้สายแก๊ปขาดได้
- 7.4.10 เมื่อกลับปากรูเสร็จแล้วให้ ชม.กม.ทำการต่อวงจรจุดระเบิด ตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยให้มีการ Delay ระหว่างแถวอยู่ที่ 267-317 MS

- 7.4.11 ขณะทำบรรจุวัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้เกิดประกายไฟ ในระยะ 15 ม.
- 7.4.12 วางอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ระเบิด เพื่อแสดงตำแหน่งพื้นที่ระเบิดให้บุคคลอื่นทราบ
- 7.5 ให้เก็บรวบรวมกล่องกระดาศและวัสดุอื่น ที่ไม่ใช่พลาสติก นำส่งเข้าเตาเผาขยะ

เอกสารแนบที่ 2.7

รายงานการระเบิดเหมือง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



รายงานผลการระเบิด

ระเบิดวันที่

6

เดือน

กรกฎาคม

พ.ศ.

2565

ชั้นหนังสือ

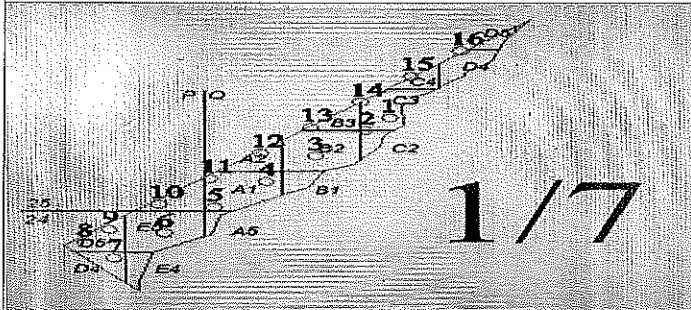
167

MSL

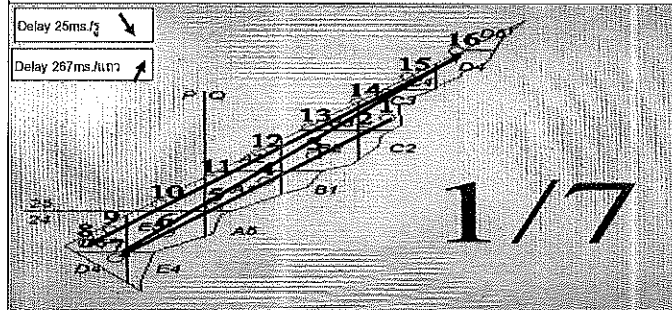
ผังลำดับที่

บ/7

ผังรูประเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



การวางแผนงานระเบิด



จำนวนระเบิดที่ใช้ต่อระเบิด

HIGHT EXP.	32
AN-FO	7,800
BULK EMULSION	0
ลูกบอลเหล็ก 6"	
ไม้ไฟ 3"	
CAP,NONEL TL 67 MS	1
GAP NONEL E-Z DET	18
ปริมาณหินระเบิด	40,154

คิดเป็น

แห้ง	0.15	บาทตัน
กลีตรัม	6.09	บาทตัน
กลีตรัม	0.00	บาทตัน
ลูกบอลเหล็ก 6"	0.00	บาทตัน
เส้น	0.00	บาทตัน
ดอก	0.01	บาทตัน
ดอก	0.15	บาทตัน
ตัน		
รวม	6.39	บาทตัน

PATTERN NUMBER

PLAN

ปริมาณการใช้

PLAN

BURDEN	5.5	เมตร	ปริมาณหิน	2,510	ตัน
SPACING	9.0	เมตร	AN-FO	432.0	กลีตรัม
DEPTH OF HOLE	21.0 - 21.0	เมตร	POWDER FACTOR	0.172	กลีตรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.8	เมตร	HIGHT EXP.	2	แท่ง
ANGLE OF HOLE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.185	%
DIAMETER OF HOLE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	5.0	เมตร
NUMBER OF HOLE	16				
WEIGHT OF ROCK	40,154	ตัน			

ปริมาณการใช้

ACTUAL

ปริมาณหิน	2,510	ตัน
AN-FO	487.5	กลีตรัม
POWDER FACTOR	0.194	กลีตรัม/ตัน
HIGHT EXP.	2	แท่ง
HIGHT EXP.FACTOR	0.164	%
STEMMING	5.0	เมตร

☐ สีโหลดำ ☐ สีโหลขาว ☐ ความชื้นในดินตามพื้นที่กำหนด

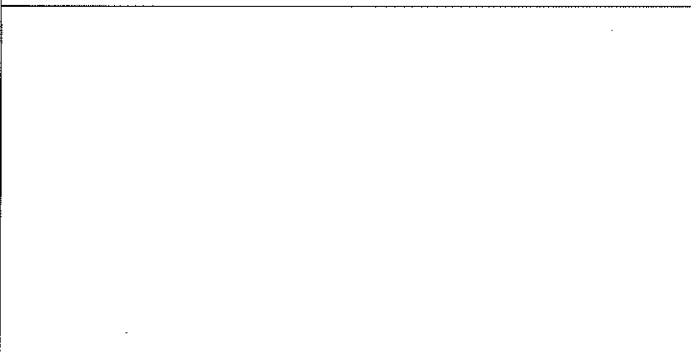
สรุปผลการระเบิด

ความสูงกอง	15	เมตร
ระยะห่างกอง	50	เมตร
หินก้อนโต	2	%
ระเบิดจุ่มแนวหลัง	0	เมตร
แนวยกกร้าว	1	เมตร

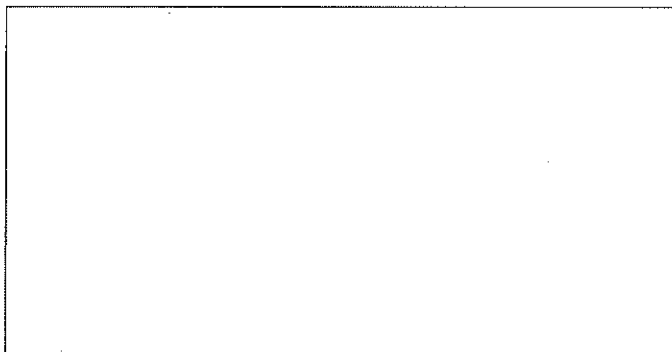
งานระเบิด

<input checked="" type="checkbox"/>	งานผลิต
<input type="checkbox"/>	งานหลอม
<input type="checkbox"/>	งานเส้นทาง
<input type="checkbox"/>	งานระเบิดซ้ำ
<input type="checkbox"/>	งานอื่นๆ

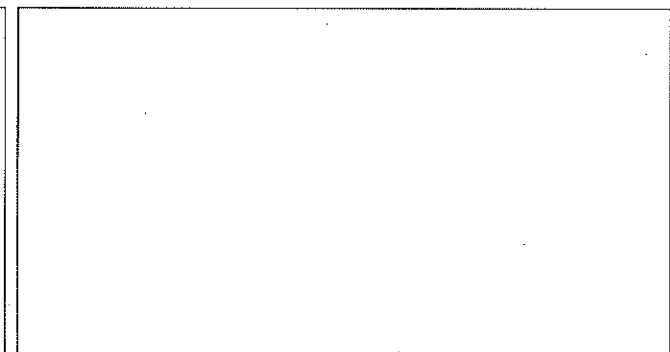
ภาพก่อนระเบิดที่ติดตั้งสายระเบิดแล้ว



ภาพหลังระเบิด



ภาพรังสีสะท้อน



วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

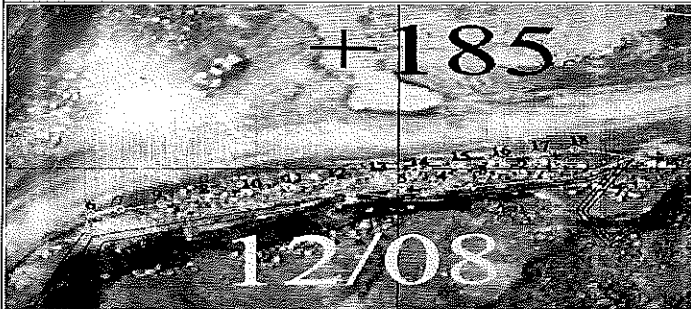
สำเนา

- กองส.บ.เมือง
 - วอ.บ.เมือง
 - วส.บ.เมือง

R-Q-PR-005 (01)
 01/04/56

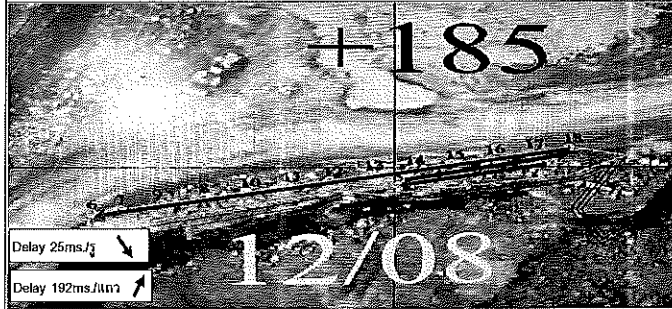
...6.1...7.1...65...

ผังรายละเอียดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



PATTERN	PLAN	ปริมาณที่ใช้	PLAN
BURDEN	5.0 เมตร	ปริมาณหิน	1,901 คิวบิก
SPACING	7.5 เมตร	AN-FO	432.0 กิโลกรัม
DEPTH OF HOE	21.0 - 21.0 เมตร	POWDER FACTOR	0.227 กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.8 เมตร	HIGHT EXP.	2 เมตร
ANGLE OF HOE	90 องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.185 %
DIAMETER OF HOE	7 7/8 นิ้ว	STEMMING	5.0 เมตร
NUMBER OF HOE	18		
WEIGHT OF ROCK	34,223 ตัน		

การวางแผนการระเบิด

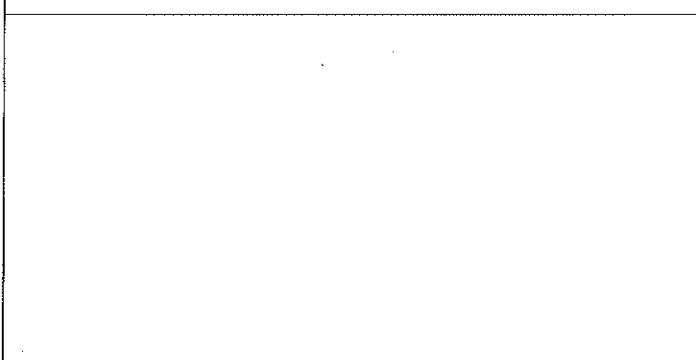


PATTERN	ACTUAL
BURDEN	5.0 เมตร
SPACING	7.5 เมตร
DEPTH OF HOE	21.0 - 21.0 เมตร
SUB DRILLING	1.8 เมตร
ANGLE OF HOE	90 องศา
DIAMETER OF HOE	7 7/8 นิ้ว
NUMBER OF HOE	18
WEIGHT OF ROCK	34,223 ตัน

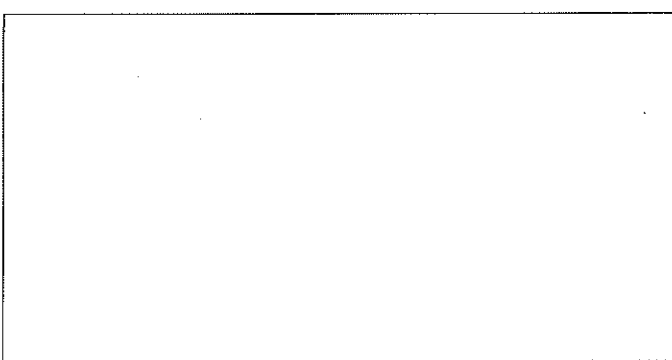
รายละเอียดการระเบิด

รายละเอียดการระเบิด	คิดเป็น
HIGHT EXP.	36
AN-FO	7,500
BULK EMULSION	0
อุปกรณ์สายลิด 6"	
ไนไม 3"	
CAP,NONEL TL 67 MS	1
GAP NONEL E-Z DET	18
ปริมาณหินระเบิด	34,223
รูปแบบการระเบิด	
ความสูงของ	15
ระยะจากตอม	50
หินก้อนโต	2
ระเบิดเส้นแนวตั้ง	0
แนวแนวคร่าว	1
รวม	7.25
รายละเอียดการระเบิด	
ความสูงของ	15
ระยะจากตอม	50
หินก้อนโต	2
ระเบิดเส้นแนวตั้ง	0
แนวแนวคร่าว	1

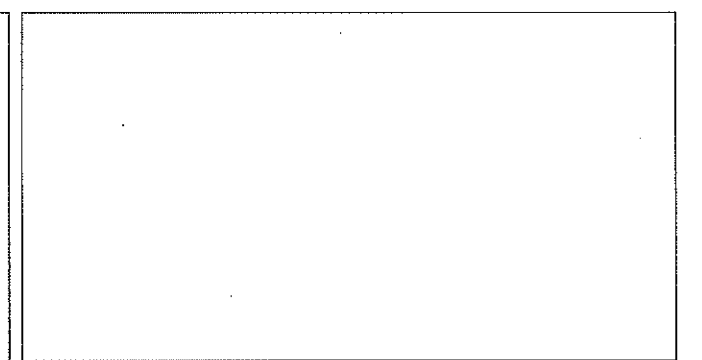
ภาพก่อนระเบิดที่แสดงรั้วน้ำระเบิดแล้ว



ภาพหลังระเบิด



ภาพรถบรรทุกที่ระเบิด



รายละเอียดการระเบิด

มีหมาย	หมาย	วิธีคำนวณ	คิดตามผล Blast

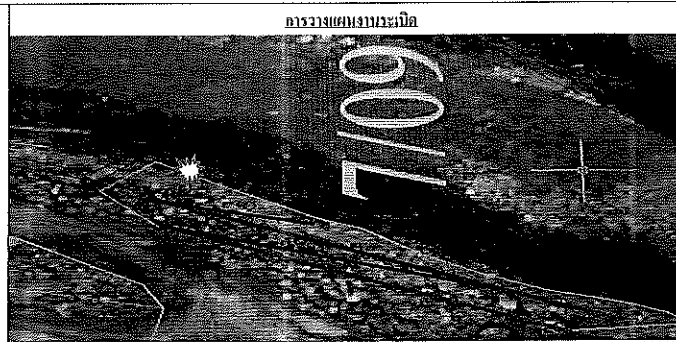
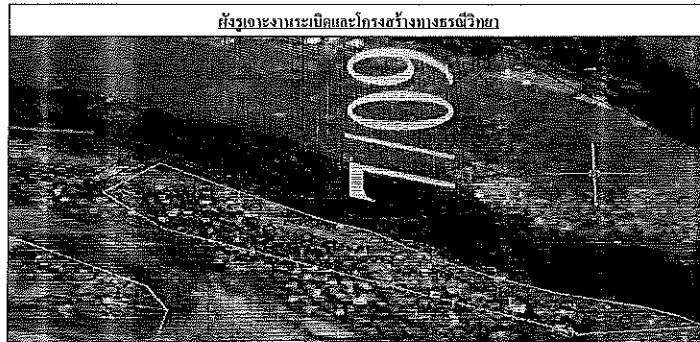
ผู้จัดทำ

หน้า

สำเนา

- กองศ.เหมือง
- วอ.เหมือง
- วศ.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)
01/04/56



รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด		คิดเป็น	
HIGHT EXP.	40	แรง	0.15 บาท/ตัน
AN-FO	8,000	กิโลกรัม	5.00 บาท/ตัน
BULK EMULSION	0	กิโลกรัม	0.00 บาท/ตัน
ลูกบอลขนาด 6"	40	ลูก	0.03 บาท/ตัน
ไม้ไฟ 3"	20	เส้น	0.02 บาท/ตัน
CAP,NONEL TL 67 MS	2	ดอก	0.01 บาท/ตัน
GAP NONEL E-Z DET	21	ดอก	0.14 บาท/ตัน

PATTERN ระเบิด		ปริมาณการใช้	
PLAN		PLAN	
BURDEN	5.5 เมตร	ปริมาณหิน	2,510 ตัน/รู
SPACING	9.0 เมตร	AN-FO	432.0 กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOK	21.0 - 21.0 เมตร	POWDER FACTOR	0.172 กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.8 เมตร	HIGHT EXP.	2 แรง/รู
ANGLE OF HOE	90 องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.185 %
DIAMETER OF HOE	7 7/8 นิ้ว	STEMMING	5.0 เมตร
NUMBER OF HOE	20 รู		
WEIGHT OF ROCK	50,193 ตัน		

ปริมาณการใช้		ACTUAL	
ปริมาณหิน	2,510 ตัน/รู		
AN-FO	400.0 กิโลกรัม/รู		
POWDER FACTOR	0.159 กิโลกรัม/ตัน		
HIGHT EXP.	2 แรง/รู		
HIGHT EXP.FACTOR	0.200 %		
STEMMING	5.0 เมตร		

ปริมาณหินระเบิด	50,193	ตัน	
อุปสงค์การระเบิด		รวม	5.35 บาท/ตัน
ความสูงกอง	15 เมตร		
ระยะจากกอง	50 เมตร		
หินก้อนโต	2 %		
ระเบิดชั้นแนวหลัง	0 เมตร		
แนวเขตรั้ว	1 เมตร		

ภาพก่อนระเบิดที่แสดงตำแหน่งระเบิดแล้ว	ภาพหลังระเบิด	ภาพรังสีและเทป

วิเคราะห์ผลการระเบิด		วิธีคำนวณ	
มีข้อมูล	สมมติ	วิธีคำนวณ	คิดตามผล Blast
ผู้จัดทำ		สำเนา	- ผอ.ส.บ.เมือง - ร.บ.บ.เมือง - ร.บ.บ.เมือง

รายงานผลการระเบิด

ระเบิดวันที่

10

เดือน

ตุลาคม

พ.ศ.

2565

ชั้นเหมือง

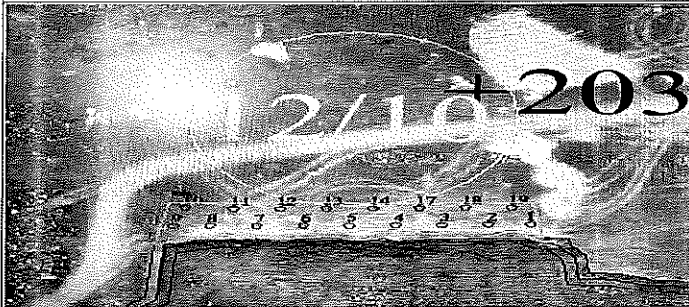
203

MSL.

ผังลำดับที่

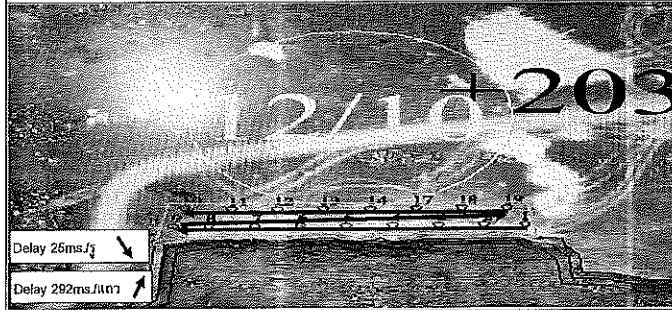
12/10

ผังรูปทรงระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



PATTERN หมายเหตุ	PLAN	ปริมาณการใช้	PLAN
BURDEN	5.5 เมตร	ปริมาณหิน	2,231 ตัน/รู
SPACING	8.0 เมตร	AN-FO	432.0 กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOLE	21.0 - 21.0 เมตร	POWDER FACTOR	0.194 กิโลกรัม/ลิ้น
SUB DRILLING	1.8 เมตร	HIGHT EXP.	2 เมตร/รู
ANGLE OF HOLE	90 องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.185 %
DIAMETER OF HOLE	7 7/8 นิ้ว	STEMMING	5.0 เมตร
NUMBER OF HOLE	19 รู		
WEIGHT OF ROCK	42,385 ลิ้น		

การวางแผนงานระเบิด



ปริมาณการใช้	ACTUAL
ปริมาณหิน	2,231 ตัน/รู
AN-FO	394.7 กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.177 กิโลกรัม/ลิ้น
HIGHT EXP.	2 เมตร/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.203 %
STEMMING	5.0 เมตร

☐ สีโหล่ง ☐ สีน้ำเงิน ☐ สีน้ำเงิน ☐ สีน้ำเงิน

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

HIGHT EXP.	38
AN-FO	7,500
BULK EMULSION	0
ลูกระเบิดขนาด 6"	
น้ำไฟ 3"	
CAP,NONEL TL 67 MS	1
GAP NONEL B-Z DET	20
ปริมาณหินระเบิด	42,385

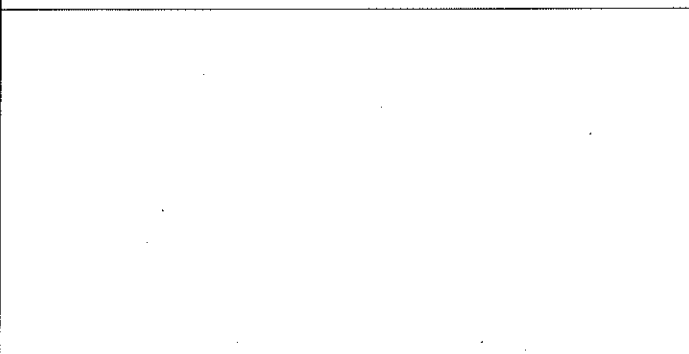
คิดเป็น

แท่ง	0.17	บาท/ลิ้น
กิโลกรัม	5.46	บาท/ลิ้น
กิโลกรัม	0.00	บาท/ลิ้น
ลูก	0.00	บาท/ลิ้น
เส้น	0.00	บาท/ลิ้น
ดอก	0.01	บาท/ลิ้น
ดอก	0.16	บาท/ลิ้น
ตัน		

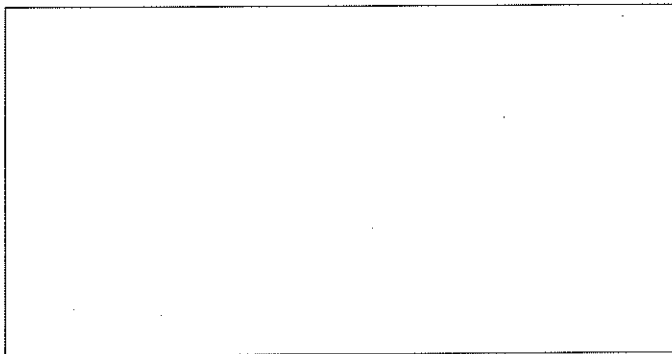
สรุปผลการระเบิด

ความสูงของ	15 เมตร	รวม	5.80	บาท/ลิ้น
ระยะสายทอง	50 เมตร			
หินก้อนโต	2 %			
ระเบิดลิ้นแนวตั้ง	0 เมตร			
แนวแตกเร็ว	1 เมตร			

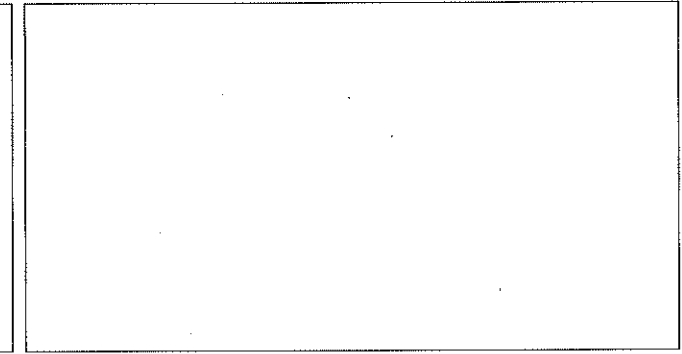
ภาพก่อนระเบิดที่แสดงถึงระดับการระเบิดแล้ว



ภาพหลังระเบิด



ภาพรังสีสะท้อน



วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

สำเนา

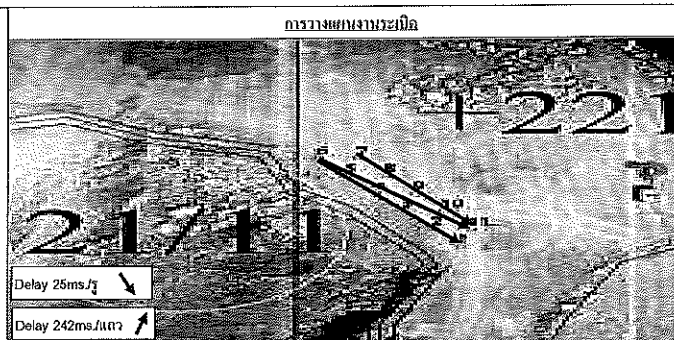
- กงส.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วศ.เหมือง






R-Q-PR-005 (01)

01/04/56



ปริมาณการใส่		ACTUAL	
ปริมาณหิน	1,901	กรัม	
AN-FO	418.2	ลิโตรัม	
POWDER FACTOR	0.220	ลิโตรัม/กรัม	
HIGHT EXP.	2	เมตร	
HIGHT EXP.FACTOR	0.191	%	
STEMMING	5.0	เมตร	
สัญลักษณ์			
<input type="checkbox"/>	มีพรอง	<input type="checkbox"/>	มีน้ำ
<input type="checkbox"/>	มีน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	ความชื้นไม่ได้ตามข้อกำหนด

รายการเปรียบเทียบการใช้วัสดุระเบิด		คิดเป็น		
HIGHT EXP.	22	แห่ง	0.19	บาท/คัน
AN-FO	4,600	กิโลกรัม	6.79	บาท/คัน
BULK EMULSION	0	กิโลกรัม	0.00	บาท/คัน
ลูกบอลพลาสติก 6"		ลูก	0.00	บาท/คัน
โซ่ 3"		เส้น	0.00	บาท/คัน
CAP,NONEL TL 67 MS	1	ดอก	0.01	บาท/คัน
GAP NONEL E-Z DET	11	ดอก	0.18	บาท/คัน
ปริมาณเงินระเบิด	20,914	คัน		
สรุปผลการเปรียบเทียบ		รวม	7.18	บาท/คัน

ความสูงของ	1.5	เมตร		งานเดิน
ระยะสาดคอง	50	เมตร		งานตีคอง
พื้นที่คอนกรีต	2	%		งานเสริมทาง
ระเบิดดินน้ำมันสั่ง	0	เมตร		งานระเบิดรู
แนวตะกร้า	1	เมตร		งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่สถานีรถไฟระบือแล้ว

ภาพแท่งกระดาษ

คำประพันธ์เดิม

วิเทศราชทูตการระบือ

ปีงบประมาณ	ลักษณะ	วิธีการดำเนินงาน	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

ສຳພາ

- 1108.1000

- ขอนหมื่น

• ๖๗.๗๗๖

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

รายงานผลการระเบิด

ระเบิดวันที่

26

เดือน

จำนวน

พ.ศ.

2565

จำนวนระเบิด

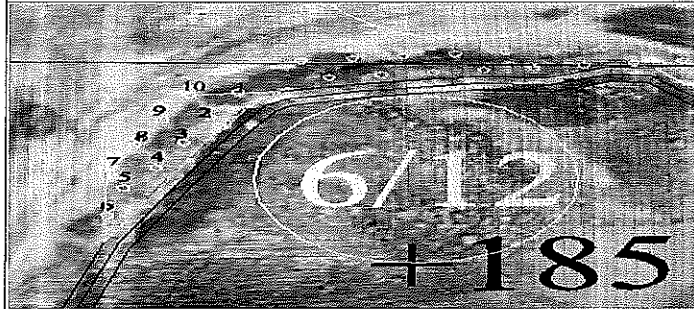
203

M.S.L.

ที่ตั้งแผนที่

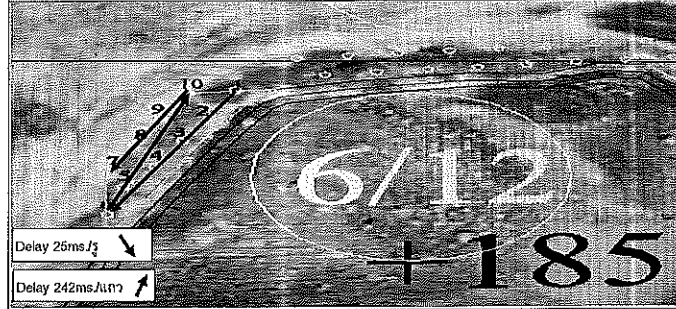
6/12

ผังรูปการระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



PATTERN NUMBER	PLAN	ปริมาณการใช้	PLAN
BURDEN	5.5 เมตร	ปริมาณหิน	2,231 ตัน
SPACING	8.0 เมตร	AN-FO	432.0 กิโลกรัม
DEPTH OF HOLE	21.0 - 21.0 เมตร	POWDER FACTOR	0.194 กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.8 เมตร	HIGHT EXP.	2 เมตร
ANGLE OF HOLE	90 องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.185 %
DIAMETER OF HOLE	7 7/8 นิ้ว	STEMMING	5.0 เมตร
NUMBER OF HOLE	10 รู		
WEIGHT OF ROCK	22,308 ตัน		

การวางแผนงานระเบิด



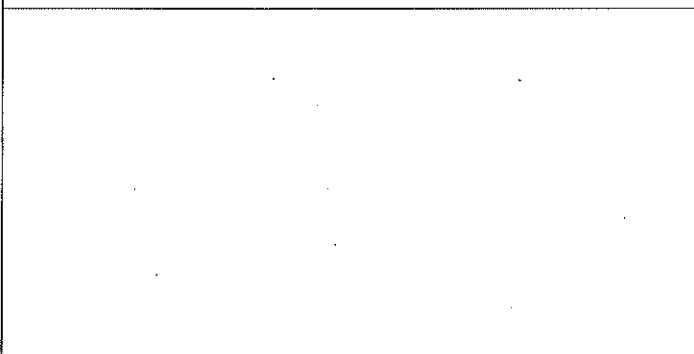
ปริมาณการใช้	ACTUAL
ปริมาณหิน	2,231 ตัน
AN-FO	394.0 กิโลกรัม
POWDER FACTOR	0.177 กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	2 เมตร
HIGHT EXP.FACTOR	0.203 %
STEMMING	5.0 เมตร

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

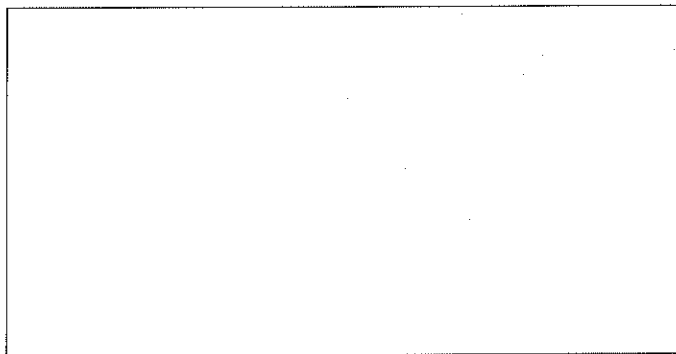
วัตถุระเบิด	จำนวน	ชนิด	ปริมาณ	หมายเหตุ
HIGHT EXP.	20	แห้ง	0.17	บาท/ตัน
AN-FO	3,940	กิโลกรัม	5.45	บาท/ตัน
BULK EMULSION	0	กิโลกรัม	0.00	บาท/ตัน
จุดบอกละเอียด 6"	20	ลูก	0.03	บาท/ตัน
ไม้ 6"	10	เส้น	0.04	บาท/ตัน
CAP, NONEL TL 67 MS	1	ดอก	0.01	บาท/ตัน
GAP NONEL B-Z DET	10	ดอก	0.15	บาท/ตัน
ปริมาณรวม	22,308	ตัน		
สรุปผลการระเบิด		รวม	5.86	บาท/ตัน

ความสูงกอง	ขนาด	ชนิด	หมายเหตุ
ระยะจากกอง	15	เมตร	งานผลิต
หินก้อนโต	50	เมตร	งานหิน
ระเบิดชั้นแนวตั้ง	2	%	งานหิน
แนวระเบิดยาว	0	เมตร	งานระเบิด
แนวระเบิดกว้าง	1	เมตร	งานอื่นๆ

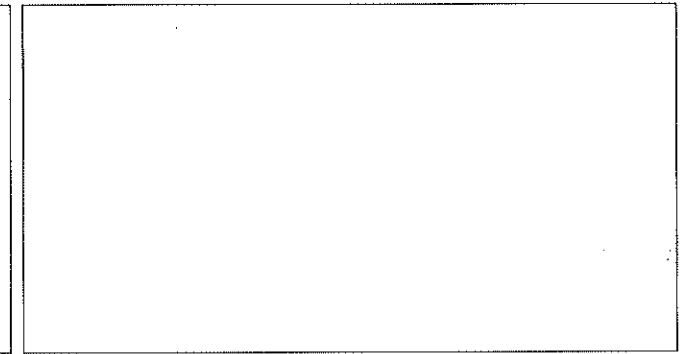
ภาพก่อนระเบิดที่ติดตั้งระเบิดแล้ว



ภาพหลังระเบิด



ตัวเร่งดินตะกอน



วิเคราะห์ผลการระเบิด

วัตถุประสงค์	สมมติ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

สำเนา

- ผอ.ส.บ.เมือง
- วอ.บ.เมือง
- วส.บ.เมือง

R-Q-PR-005 (01)
01/04/56

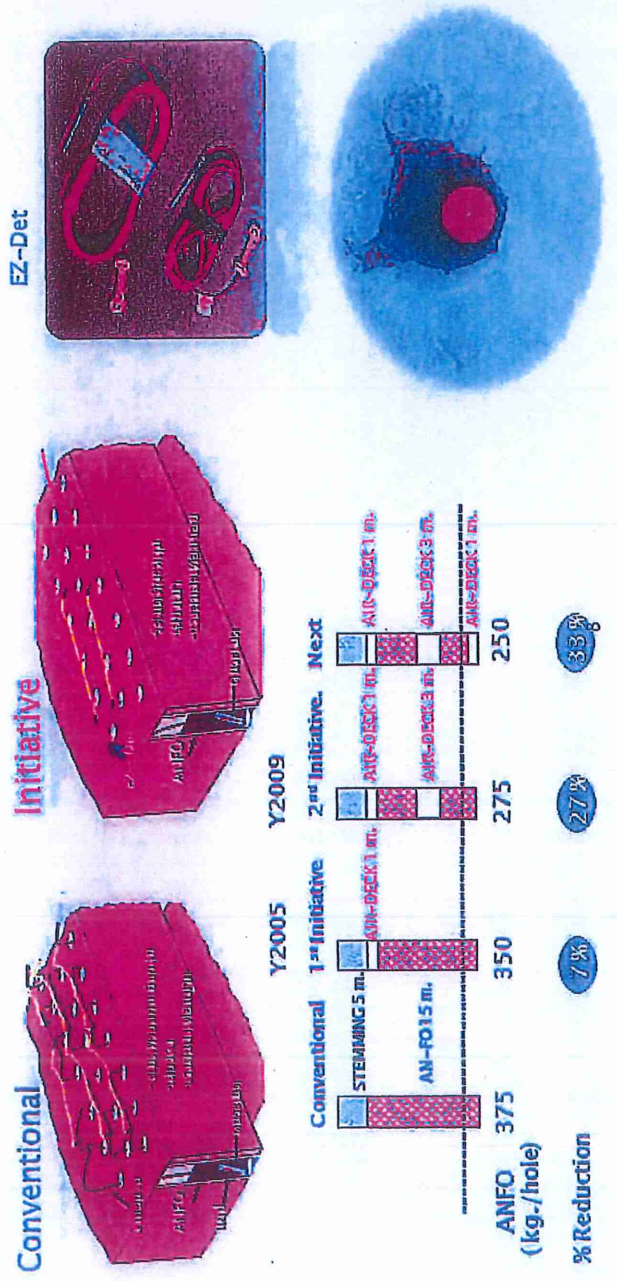
เอกสารแนบที่ 2.8

การควบคุมแรงสั่นสะเทือนหินปลิวและเสียงดัง
จากการระเบิดหิน



การควบคุมแรงสั่นสะเทือน หินปลิว และเสียงดัง จากกระบวนการบดหิน

- การลดปริมาณวัตถุระเบิดต่อจังหวัดหนองบัวลำภูใช้แก๊สNonel แบบ2หัว(EZ-Det)
- การลดปริมาณการใช้ปริมาณวัตถุระเบิดต่อหลุม



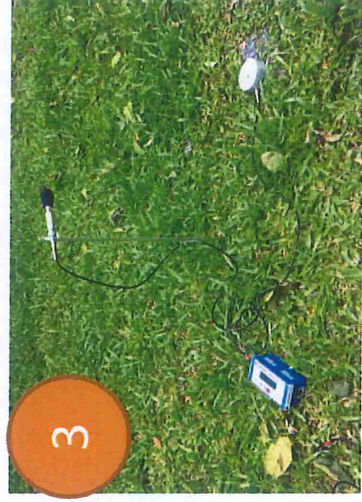
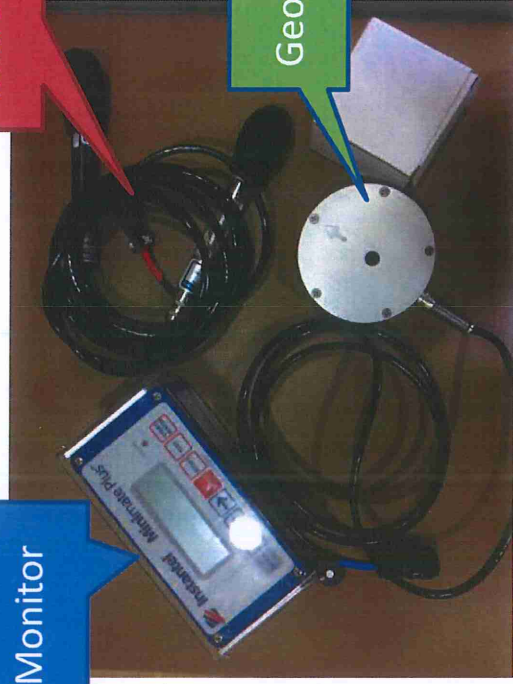
Vibration monitor



Monitor

Microphone

Geophone



เอกสารแนบที่ 2.9

ใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมของพนักงานเหมืองจาก
หน่วยงานราชการ เรื่อง การใช้วัตถุระเบิด



บัตรประจำตัว

การฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเมืองแร่

เลขที่บัตร ๐๘๖๒/๒๕๕๗

37

ลายมือชื่อผู้ถือบัตร

อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



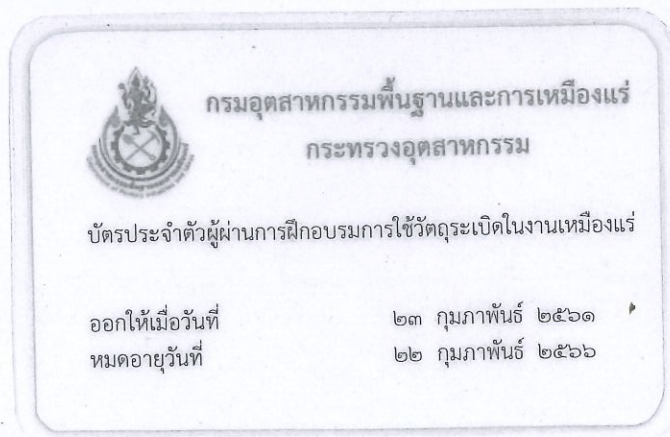
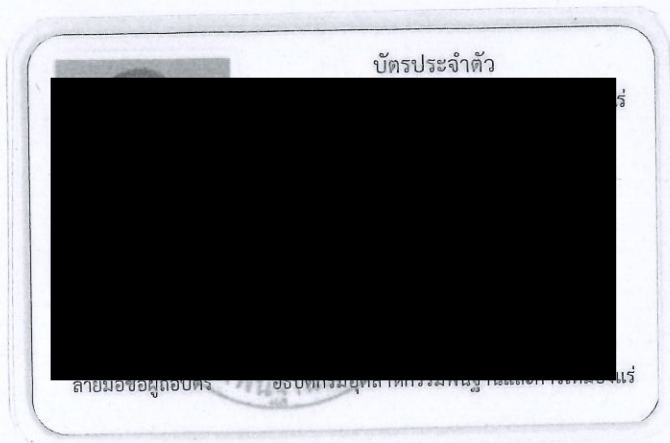
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่
หมดอายุวันที่

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗



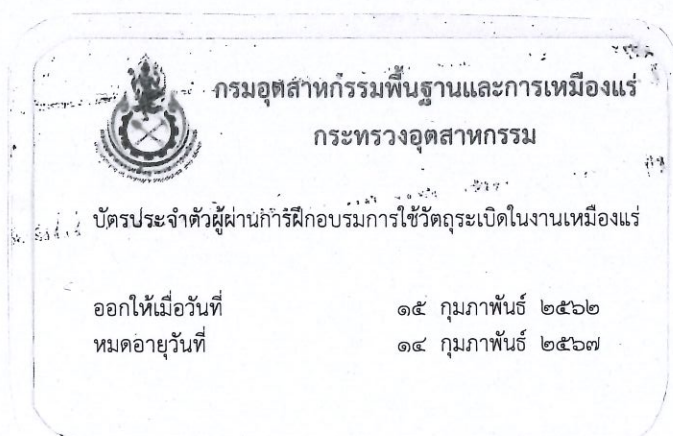
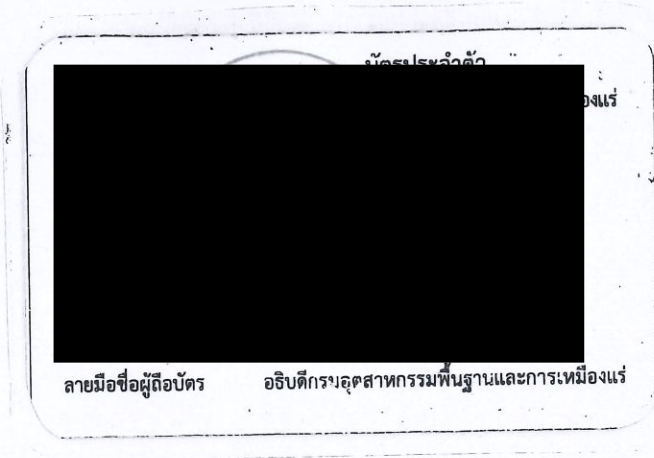


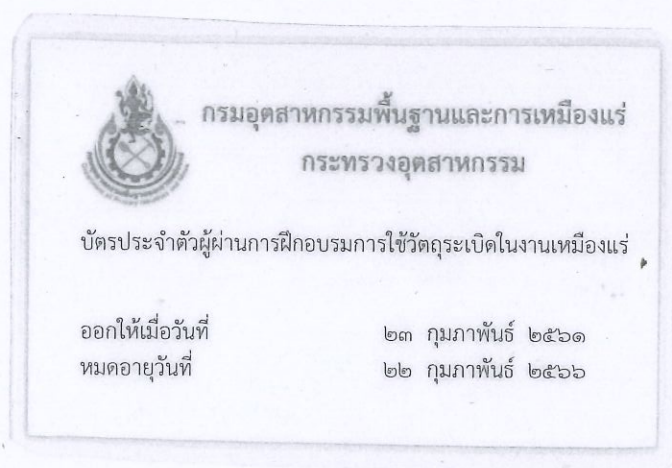
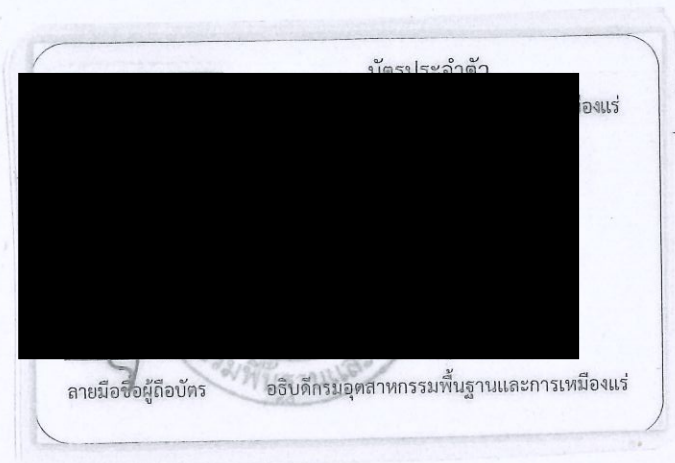
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
กระทรวงอุตสาหกรรม

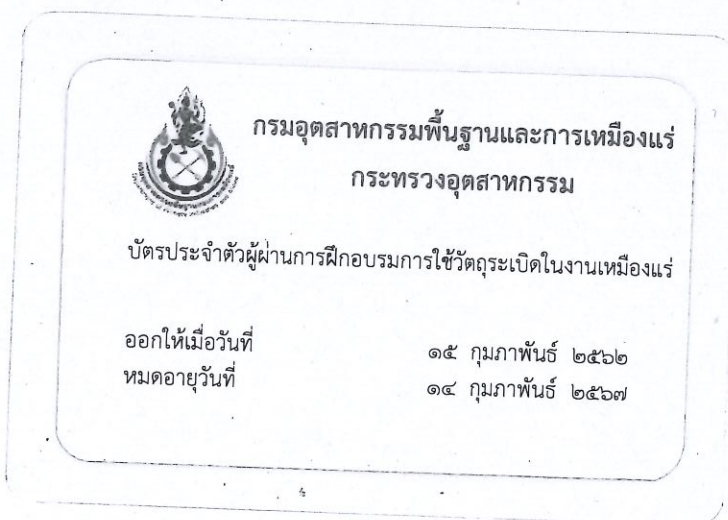
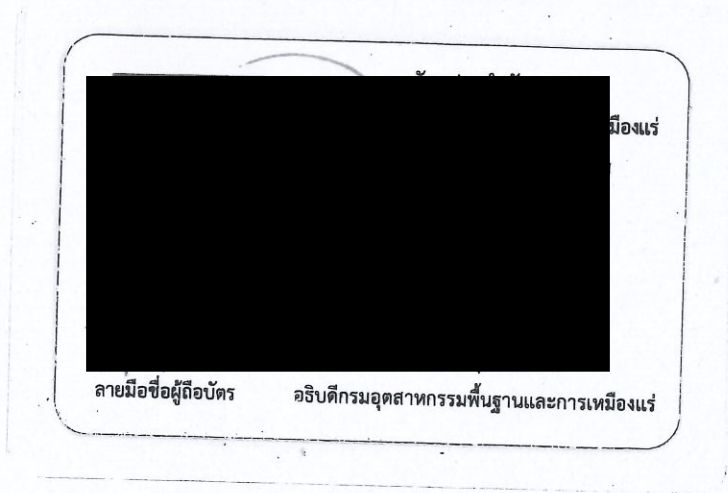
บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่
หมดอายุวันที่

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗







บัตรประจำตัว

เมืองแร่

ลายมือชื่อผู้ถือบัตร อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่
หมดอายุวันที่

๑๕ มกราคม ๒๕๖๓
๑๔ มกราคม ๒๕๖๘

เอกสารแนบที่ 2.10

ตัวอย่างรายงานการตรวจเช็คสภาพรถยนต์
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



Completion time	ชื่อ-สกุล	วัน/เดือน/ปี	มิเตอร์ ชม. เริ่ม	รหัสเครื่องจักร	ยางรถ	ร้ว/สีกหรือ/มีรอยหินบาท	รายละเอียดความผิดปกติ	ได้พื้นรถ,บนตัวรถ	ร้วไหล/สีกห
7/14/22 8:18:57		7/14/2022	3079.1	MN-54 (10)	ปกติ			ปกติ	
7/14/22 15:5		7/14/2022	3199.1	MN-46 (3)	ปกติ			ปกติ	
7/14/22 16:0		7/14/2022	2377.1	MN-53 (9)	ปกติ			ปกติ	
7/14/22 16:0		7/14/2022	3289	MN-55 (11)	ปกติ			ปกติ	
7/14/22 16:0		7/14/2022	2422.6	MN-59 (14)	ปกติ			ปกติ	
7/14/22 17:0		7/14/2022	3086.6	MN-54 (10)	ปกติ			ปกติ	
7/15/22 8:0		7/15/2022	2783.0	MN-57 (12)	ปกติ			ปกติ	
7/15/22 8:1		7/15/2022	2423.5	MN-59 (14)	ปกติ			ปกติ	
7/15/22 8:1		7/15/2022	3285.5	MN-53 (9)	ปกติ			ปกติ	
7/15/22 8:3		7/15/2022	3175.5	MN-44 (1)	ปกติ			ปกติ	
7/15/22 15:0		7/15/2022	3205.8	MN-46 (3)	ปกติ			ปกติ	
7/15/22 15:1		7/15/2022	2834.0	MN-49 (6)	ปกติ			ปกติ	
7/15/22 16:4		7/15/2022	3386.8	MN-50 (7)	ปกติ			ปกติ	
7/15/22 16:5		7/15/2022	3270.2	MN-45 (2)	ปกติ			ปกติ	
7/16/22 0:3		7/15/2022	3181.8 - 3188.9	MN-44 (1)	ปกติ			ปกติ	
7/16/22 6:3		7/16/2022	2790.1	MN-57 (12)	ปกติ			ปกติ	
7/16/22 7:5		7/16/2022	3294.6	MN-53 (9)	ปกติ			ปกติ	
7/16/22 8:0		7/16/2022	3277	MN-45 (2)	ปกติ			ปกติ	
7/16/22 8:0		7/16/2022	3311	MN-55 (11)	ปกติ			ปกติ	
7/16/22 15:3		7/16/2022	3189.1 - 3196.7	MN-44 (1)	ปกติ			ปกติ	
7/17/22 6:3		7/17/2022	2664.5	MN-60 (15)	ปกติ			ปกติ	
7/17/22 8:0		7/17/2022	3277.5	MN-45 (2)	ปกติ			ปกติ	
7/17/22 8:0		7/17/2022	3317	MN-55 (11)	ปกติ			ปกติ	
7/17/22 8:0		7/17/2022	3301.9	MN-53 (9)	ปกติ			ปกติ	

7/17/22 8:11:51		7/17/2022 3107.4		ปกติ	ปกติ
7/17/22 9:52:54		7/17/2022 3399.6	MN-50 (7)	ปกติ	ปกติ
7/17/22 14:15:51		7/17/2022 2580.6	MN-61 (16)	ปกติ	ปกติ
7/17/22 15:36:51		7/17/2022 3196.9 - 3204.4	MN-44 (1)	ปกติ	ปกติ
7/17/22 15:56:51		7/17/2022 2672.4	MN-60 (15)	ปกติ	ปกติ
7/17/22 16:08:51		7/17/2022 3402.9	MN-50 (7)	ปกติ	ปกติ
7/17/22 16:08:51		7/17/2022 3402.9	MN-50 (7)	ปกติ	ปกติ
7/17/22 16:39:51		7/17/2022 2588.1	MN-61 (16)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 6:24:51		7/17/2022 3228.9	MN-46 (3)	ผิดปกติ	ขางคู่หลังซ้ายในมีบาดแผลปกติ
7/18/22 6:42:51		7/18/2022 2680.2	MN-60 (15)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 8:14:51		7/18/2022 3409.7	MN-50 (7)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 8:16:51		7/18/2022 2595.2	MN-61 (16)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 8:16:51		7/18/2022 3326.6	MN-55 (11)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 8:23:51		7/18/2022 3212.7	MN-44 (1)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 9:01:51		7/18/2022 2927.1	MN-47 (4)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 9:15:51		7/18/2022 3122.7	MN-54 (10)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 14:57:51		7/18/2022 3309.7	MN-53 (9)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 15:32:51		7/18/2022 3236.7	MN-46 (3)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 16:36:51		7/18/2022 2686.7	MN-60 (15)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 16:37:51		7/18/2022 2869.4	MN-49 (6)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 16:39:51		7/18/2022 3416.7	MN-50 (7)	ปกติ	ปกติ
7/18/22 16:39:51		7/25/2022 2929.4	MN-47 (4)	ปกติ	ปกติ
7/19/22 8:24:51		7/19/2022 3339.5	MN-55 (11)	ปกติ	ปกติ
7/19/22 8:29:51		7/19/2022 3322.4	MN-53 (9)	ปกติ	ปกติ
7/19/22 8:32:51		7/19/2022 3136.5		ปกติ	ปกติ

7/19/22 8:55		7/19/2022 2605.0	MN-61 (16)	ปกติ	ปกติ
7/19/22 11:06		7/19/2022 3250.9	MN-46 (3)	ปกติ	ปกติ
7/19/22 15:37		7/19/2022 3226.8 - 3233.9	MN-44 (1)	ปกติ	ปกติ
7/19/22 15:53		7/19/2022 2936.3	MN-47 (4)	ปกติ	ปกติ
7/19/22 16:09		7/19/2022 2943.5	MN-47 (4)	ปกติ	ปกติ
7/19/22 16:21		7/19/2022 2697.5	MN-60 (15)	ปกติ	ปกติ
7/19/22 18:17		7/19/2022 3143.7	MN-54 (10)	ปกติ	ปกติ
7/19/22 21:27		7/19/2022 2612.3	MN-61 (16)	ปกติ	ปกติ
7/19/22 23:25		7/19/2022 3234.2 - 3241.7	MN-44 (1)	ปกติ	ปกติ
7/21/22 8:47		7/21/2022 3150.9	MN-54 (10)	ปกติ	ปกติ
7/21/22 8:57		7/21/2022 3354	MN-55 (11)	ปกติ	ปกติ
7/21/22 10:25		7/21/2022 2618.0	MN-61 (16)		
7/22/22 8:00		7/22/2022 3299.9	MN-45 (2)	ปกติ	ปกติ
7/22/22 9:34		7/22/2022 3264.7	MN-46 (3)	ปกติ	ปกติ
7/22/22 9:44		7/22/2022 2431.4		ปกติ	ปกติ
7/23/22 23:30		7/23/2022 3372.8	MN-55 (11)	ปกติ	ปกติ
7/23/22 23:30		7/23/2022 3372.8	MN-55 (11)	ปกติ	ปกติ
7/24/22 8:01		7/24/2022 2436.5	MN-59 (14)	ปกติ	ปกติ
7/24/22 8:01		7/24/2022 2717.4	MN-60 (15)	ปกติ	ปกติ
7/24/22 8:03		7/24/2022 3277.8	MN-46 (3)	ปกติ	ปกติ
7/24/22 8:05		7/24/2022 3380	MN-55 (11)	ปกติ	ปกติ

[illegible]

ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ	ไม่มี	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ	ไม่มี	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ		ปกติ		ปกติ	
ปกติ		ปกติ		ปกติ	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ใบปิดน้ำฝน (สีทอ),น้ำล้าง (มี ถังดับเพลิงและแท่นยึดมีสภาพ กล้องหน้า-หลัง,ซ้าย-ขวา (อยู่ใน สภาพเบาะนั่ง (ปรับแต่งได้อยู่ใน จุดยึดเข็มขัดนิรภัย (สีทอ, สี: พวงมาลัย (สามารถปรับแต่งได้					
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ผิดปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ

[illegible]

[illegible]

แตร, สัญญาณถอย, ไฟส่องสว่าง: การทำงานของระบบปรับอากาศ กระจก (เสียหาย,มีการปรับแต่ง, เกจและสวิตต์ต่างๆ (เสียหาย,ทำ สัญญาณเตือนหน้าปัด (เตือนหรี เบรกและเบรกไอดีย (ลมเบรกอ					
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ผิดปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Completion time	ชื่อ-สกุล	วัน/เดือน/ปี	มิเตอร์ ชม. เริ่ม	เลือกรายการที่ต้องการบันทึก	รหัสเครื่องจักร2	ยางรด รั้ว/สีกหรือมีรอยหินบาด/เนื้อ รายละเอียดความผิดปกติ30
8/13/22 16		8/13/2022	732.2	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-004 (18)	ปกติ
8/13/22 16		8/13/2022	2227.2	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-005 (19)	ปกติ
8/13/22 17		8/13/2022	1830.7	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ
8/14/22 8		8/14/2022	647.8	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ
8/14/22 8		8/14/2022	1835.8	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ
8/14/22 8		8/14/2022	2233	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-005 (19)	ปกติ
8/14/22 16		8/14/2022	746.5	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-004 (18)	ปกติ
8/15/22 8		8/15/2022	2247	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-005 (19)	ปกติ
8/15/22 8		8/15/2022	663.0	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ
8/15/22 8		8/15/2022	1849.1	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ
8/15/22 16		8/15/2022	760.9	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-004 (18)	ปกติ
8/15/22 18		8/15/2022	669.8	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ
8/16/22 7		8/16/2022	2260	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-005 (19)	ปกติ
8/16/22 8		8/16/2022	676.3	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ
8/16/22 8		8/16/2022	1860.1	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ
8/16/22 16		8/16/2022	773.7	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-004 (18)	ปกติ
8/16/22 16		8/16/2022	1865.5	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ
8/16/22 16		8/16/2022	682.2	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ
8/18/22 7		8/18/2022	781.1	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-004 (18)	ปกติ
8/18/22 8		8/18/2022	688.4	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ
8/18/22 8		8/18/2022	1871.4	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ
8/18/22 16		8/18/2022	2274	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-005 (19)	ปกติ
8/18/22 21		8/18/2022	695.3	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ
8/19/22 8		8/19/2022	1880.5	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ
8/19/22 16		8/19/2022	1886.0	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ
8/19/22 16		8/19/2022	2285	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-005 (19)	ปกติ
8/20/22 8		8/20/2022	712.5	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ
8/20/22 16		8/20/2022	720.2	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ
8/21/22 9		8/21/2022	728.0	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ
8/21/22 16		8/21/2022	5108	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ

8/21/22 16		8/21/2022 1911.5	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ	
8/21/22 16		8/21/2022 2213	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-005 (19)	ปกติ	
8/22/22 8		8/22/2022 2321.1	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-005 (19)	ปกติ	
8/22/22 8		8/22/2022 1918.4	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ	
8/22/22 13		8/22/2022 741.2	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ	
8/22/22 16		8/22/2022 1923.6	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ผิดปกติ	ล้อที่สามมีลมอ่อน
8/23/22 8		8/23/2022 1928.7	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ	
8/23/22 13		8/23/2022 753.6	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ	
8/23/22 15		8/24/2022 1933.9	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ	
8/23/22 16		8/23/2022 760.8	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ	
8/25/22 7		8/25/2022 767.3	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ	
8/25/22 7		8/26/2022 2347	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-005 (19)	ปกติ	
8/25/22 8		8/26/2022 1940.3	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ	
8/25/22 16		8/25/2022 1945.7	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-006 (20)	ปกติ	
8/25/22 16		8/25/2022 795.4	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-004 (18)	ปกติ	
8/25/22 16		8/25/2022 774.1	รถบรรทุกไฟฟ้า SANY SKT90E	ME-003 (17)	ปกติ	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติไม่มี
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติไม่มี
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติไม่มี
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ

Start time	ชื่อ-สกุล	วัน/เดือน/ปี	มิเตอร์ ชม. เริ่ม	เลือกรายการที่ต้องการบันทึก	รหัสเครื่องจักร	ยางรถ	รั่ว/สึกหรอ/มีรอยหินบาด/เนื้อ	รายละเอียดความผิดปกติ	ได้พื้นรถ,บนตัวรถ	รั่วไหล/สึกหรอ/น้ำ
8/13/22 16:03:3		8/13/2022	2736.5	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-58 (13)	ปกติ			ปกติ	
8/13/22 17:42:1		8/13/2022	2570.5	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-59 (14)	ปกติ			ปกติ	
8/13/22 22:45:0		8/13/2022	2847.6	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-60 (15)	ปกติ			ปกติ	
8/14/22 0:32:0		8/13/2022	3276 - 3284	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-44 (1)	ปกติ			ปกติ	
8/14/22 7:29:2		8/14/2022	2848.7	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-60 (15)	ปกติ			ปกติ	
8/14/22 8:02:5		8/14/2022	2573.4	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-59 (14)	ปกติ			ปกติ	
8/14/22 8:05:2		8/14/2022	3284.4	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-44 (1)	ปกติ			ปกติ	
8/14/22 8:05:3		8/14/2022	2849.4	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-57 (12)	ปกติ			ปกติ	
8/14/22 8:07:1		8/14/2022	3049.9	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-47 (4)	ปกติ			ปกติ	
8/14/22 8:07:3		8/14/2022	3424.2	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-45 (2)	ปกติ			ปกติ	
8/14/22 8:10:4		8/14/2022	3543	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-55 (11)	ปกติ			ปกติ	
8/14/22 8:23:0		8/14/2022	3488.6	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-53 (9)	ปกติ			ปกติ	
8/14/22 15:57:0		8/14/2022	3495.6	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-53 (9)	ปกติ			ปกติ	
8/14/22 15:57:3		8/14/2022	2581.1	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-59 (14)	ปกติ			ปกติ	
8/15/22 6:44:4		8/15/2022	2864.1	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-60 (15)	ปกติ			ปกติ	
8/15/22 8:14:3		8/15/2022	3503.4	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-53 (9)	ปกติ			ปกติ	
8/15/22 8:15:3		8/15/2022	3065	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-47 (4)	ปกติ			ปกติ	
8/15/22 10:08:0		8/15/2022	3558.8	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-55 (11)	ปกติ			ปกติ	
8/15/22 16:40:1		8/15/2022	2869.7	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-60 (15)	ปกติ			ปกติ	
8/15/22 16:41:1		8/15/2022	3072.4	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-47 (4)	ปกติ			ปกติ	
8/15/22 16:41:2		8/15/2022	3295.2	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-54 (10)	ปกติ			ปกติ	
8/15/22 16:43:1		8/15/2022	3446.9	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-45 (2)	ปกติ			ปกติ	
8/15/22 16:50:0		8/15/2022	3565	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-55 (11)	ปกติ			ปกติ	
8/15/22 18:45:0		8/15/2022	2762	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-58 (13)	ปกติ			ปกติ	
8/16/22 8:33:1		8/16/2022	3302.2	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-54 (10)	ปกติ			ปกติ	
8/16/22 10:09:3		8/16/2022	3079.3	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-47 (4)	ปกติ			ปกติ	
8/16/22 16:01:5		8/16/2022	2590.2	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-59 (14)	ปกติ			ปกติ	
8/16/22 16:02:5		8/16/2022	3453.5	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-45 (2)	ปกติ			ปกติ	
8/16/22 23:28:3		8/16/2022	3307.4 - 3314.8	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-44 (1)	ปกติ			ปกติ	
8/18/22 16:35:1		8/18/2022	3521.4	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-53 (9)	ปกติ			ปกติ	

8/18/22 16:39		22 2866.3	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-57 (12)	ปกติ	ปกติ
8/18/22 16:38		22 2882.9	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-60 (15)	ปกติ	ปกติ
8/18/22 16:43		22 3094.2	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-47 (4)	ปกติ	ปกติ
8/18/22 16:44		22 3315.5	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-54 (10)	ปกติ	ปกติ
8/19/22 8:01		22 3390.9	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-46 (3)	ปกติ	ปกติ
8/19/22 8:04		22 3535.3	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-50 (7)	ผิดปกติ	เส้นที่2บวม
8/19/22 8:04		22 3095.4	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-47 (4)	ปกติ	ปกติ
8/19/22 8:05		22 3522.5	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-53 (9)	ปกติ	ปกติ
8/19/22 8:12		22 3461.9	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-45 (2)	ปกติ	ปกติ
8/19/22 8:20		22 3585	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-55 (11)	ปกติ	ปกติ
8/19/22 15:09		22 2755.1	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-61 (16)	ปกติ	ปกติ
8/19/22 15:15		22 3317 - 3324	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-44 (1)	ปกติ	ปกติ
8/19/22 16:27		22 2888.7	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-60 (15)	ปกติ	ปกติ
8/19/22 16:31		22 2597.7	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-59 (14)	ปกติ	ปกติ
8/19/22 21:34		22 3324.2	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-54 (10)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 7:52		22 3529.9	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-53 (9)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 7:54		22 2870.0	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-57 (12)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 7:58		22 3542.5	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-50 (7)	ผิดปกติ	เส้นที่2บวม
8/20/22 7:59		22 3475.3	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-45 (2)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 8:00		22 3326	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-54 (10)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 8:01		22 3592	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-55 (11)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 8:03		22 2605.1	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-59 (14)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 10:47		22 2895.9	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-60 (15)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 14:29		22 3324 - 3331	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-44 (1)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 15:58		22 2786.6	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-58 (13)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 16:05		22 3334.4	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-54 (10)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 16:07		22 2613.0	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-59 (14)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 16:10		22 3550.3	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-50 (7)	ปกติ	ปกติ
8/20/22 16:14		22 3600.5	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-55 (11)	ปกติ	ปกติ
8/21/22 7:59		22 3342.1	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-54 (10)	ปกติ	ปกติ
8/21/22 7:59		22 2620.6	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-59 (14)	ปกติ	ปกติ

8/21/22 8:00		8/21/2022 2794.1	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-58 (13)	ปกติ	ปกติ
8/21/22 7:55		8/21/2022 3557.7	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-50 (7)	ผิดปกติ	เส้นที่2บวม
8/21/22 8:00		8/21/2022 3109.7	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-47 (4)	ปกติ	ปกติ
8/21/22 8:10		8/21/2022 2778.0	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-61 (16)	ปกติ	ปกติ
8/21/22 8:15		8/21/2022 2886.1	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-57 (12)	ปกติ	ปกติ
8/22/22 0:40		8/21/2022 3331 - 3339	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-44 (1)	ปกติ	ปกติ
8/22/22 8:00		8/22/2022 2627.8	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-59 (14)	ปกติ	ปกติ
8/22/22 8:00		8/22/2022 3565.6	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-50 (7)	ผิดปกติ	เส้นที่2บวม
8/22/22 8:15		8/22/2022 3604	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-55 (11)	ปกติ	ปกติ
8/22/22 12:00		8/22/2022 2809.6	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-58 (13)	ปกติ	ปกติ
8/22/22 12:15		8/22/2022 2912	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-60 (15)	ปกติ	ปกติ
8/22/22 18:30		8/22/2022 3350.1	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-54 (10)	ปกติ	ปกติ
8/22/22 18:30		8/22/2022 3421.5	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-46 (3)	ปกติ	ปกติ
8/23/22 7:10		8/23/2022 3544.4	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-53 (9)	ปกติ	ปกติ
8/23/22 8:00		8/23/2022 2628.7	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-59 (14)	ปกติ	ปกติ
8/23/22 23:10		8/23/2022 3493.1	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-45 (2)	ปกติ	ปกติ
8/25/22 8:15		8/25/2022 3585.4	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-50 (7)	ปกติ	ปกติ
8/25/22 8:30		8/25/2022 3554.5	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-53 (9)	ปกติ	ปกติ
8/25/22 10:20		8/25/2022 3129.7	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-47 (4)	ปกติ	ปกติ
8/25/22 11:50		8/25/2022 2640.7	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-59 (14)	ปกติ	ปกติ
8/25/22 15:50		8/25/2022 2643.7	รถบรรทุก SANY SKT90S	MN-59 (14)	ปกติ	ปกติ